

Данный буровой станок объединил в себе все основные конструкторские решения, проверенные многолетней эксплуатацией на станках нашего производства РД-10 и СБШ-250МНА-32 в части:

- производительности, не уступающей импортным буровым станкам;
- надежности, обусловленной качеством примененных комплектующих изделий и технологией изготовления станка;
- экономичности эксплуатации, особенно в пост-гарантийный период.

## СБШ-250/270-60КП

каркасно-платформенный буровой станок



**Машинное отделение**, помимо усиленного каркаса, разделено на два отсека: отсек электрооборудования и отсек для маслостанции и компрессора, что улучшает условия обслуживания и исключает возможные негативные последствия в аварийных ситуациях. Причем, расположение гидро-и компрессорного отсека в задней части станка гарантирует устойчивость станка при передвижении (в том числе с поднятой мачтой) и при бурении.

Четыре домкрата горизонтирования с ходом 1000 мм и 1200 мм обеспечивают устойчивое горизонтирование станка даже на относительно неровных блоках. Гидроцилиндры домкратов выполнены с выдвижными гильзами вместо выдвижных штоков, что исключает механические повреждения рабочих поверхностей штоков и, соответственно, увеличивает срок эксплуатации домкратов.

**Кабина машиниста**, помимо создания машинисту комфортных условий для работы в любых погодных условиях и в любом климате, оборудована пультами управления, которые обеспечивают легкость управления станком, а также необходимую информацию о состоянии механизмов станка и параметров бурения.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Диаметр скважины, мм	250
Диаметр штанг, мм	219
Глубина бурения, м	58
Количество штанг, шт	5
Угол наклона скважины, град.	0; 15; 20
Скорость подачи при бурении, м/мин	0 ... 3
Скорость спуска/подъема бурового става, м/мин	20
Усилие подачи, т	30
Частота вращения бурового става, об/мин	120
Максимальный крутящий момент на долоте Нм	1300
Пылеподавление	Сухое
Производительность компрессора, м <sup>3</sup> /мин	36
Напряжение питания	380В, 50Гц
Скорость передвижения станка, км/час	1,5
Преодолеваемый уклон, град.	12
Масса станка, т	14.00-20

394084 РОССИЯ г.Воронеж, Ул. Чебышева, д.13  
Тел./факс (473) 244-71-03, 244-71-13, 8-800-200-5689  
E-mail: market@rudgormash.ru

### **Гусеничный ход:**

Гусеничный ход станка состоит из двух независимых тележек, соединенных балками, с приводом на каждую тележку. Рама гусеничной тележки представляет собой усиленную металлоконструкцию из легированной стали 09Г2С или 10ХСНД. Размеры лент гусеничного хода обеспечивают удельное давление станка на грунт в пределах  $1 \text{ кг/см}^2$ , что обеспечивает высокую проходимость станка по мягким грунтам;

Опорные плиты домкратов диаметром 700 мм обеспечивают устойчивость станка при бурении.

Гусеничные звенья, колеса и катки отлиты из высоколегированной стали с термической обработкой по специальной технологии и обеспечивают работу, значительно превышающую гарантийный срок.

Натяжение гусениц осуществляется гидроцилиндром двустороннего действия; для фиксации натяжного колеса применены быстросъемные упоры.

В подшипниковых узлах гусеничного хода применены закрытые подшипники, заполненные смазкой на весь срок службы.

### **Мачта**

Все механизмы мачты для вспомогательных операций взаимозаменяемы с механизмами серийного исполнения станка, что упрощает их обслуживание и дальнейшую комплектацию запасными частями.

Цилиндры заваливания мачты увеличенного диаметра с ходом 1400 мм и высокопроизводительный насос обеспечивают свободный подъем мачты с полным комплектом штанг и головкой бурового снаряда в крайнем верхнем положении в течение 1 минуты.

Привод вращателя выполнен с электродвигателем переменного тока мощностью 90 кВт с частотным регулированием, что дает возможность бесступенчатого регулирования частоты вращения бурового става при любых технологических требованиях бурения.

Привод подачи, вместо традиционных гидроцилиндров, выполнен от двух лебедок с приводом от электродвигателей переменного тока с частотным регулированием, что обеспечивает бесступенчатую регулировку скоростей подачи при бурении и быстрых спуско-подъемных операций, а также постоянство скорости подачи на пустотах и трещиноватостях и сохранность бурового инструмента;

Два сепаратора по две штанги соответствующей длины плюс одна штанга в буровом стае могут обеспечить глубину бурения до 60м.

Так как в станке предусмотрена сухая система пылеподавления, то на случай разработки обводненных пород дополнительно предусмотрена установка отдува буровой мелочи

### **Гидропривод**

Гидропривод станка выполнен на основе мобильной гидравлики фирмы "Bosch Rexroth", Германия, в составе: одного аксиально-поршневого регулируемого насоса рабочим объемом  $260 \text{ см}^3$ , 4-х секционных управляющее-распределительных блоков и всасывающего и сливного фильтров производства фирмы "MP FILTRI", Италия. В качестве рабочей жидкости могут применяться любые минеральные гидравлические масла вязкостью от 16 до 36 сСт, толщиной фильтрации 10 мкм.

В станке предусмотрена система ручного и автоматического ускоренного горизонтирования.

При отрицательных температурах окружающей среды до минус  $40^\circ\text{C}$  гидросистема может поддерживаться в постоянном температурном режиме готовности за счет прокачки насосом рабочей жидкости в количестве 10-15 л/мин через перепускной клапан распределительного блока горизонтирования без включения какой-либо гидравлической операции.

### **Система пылеподавления**

На данном станке применена система сухого пылеподавления, работающая по схеме всасывания: пылеприемник – бункер крупной фракции – сдвоенный циклон с бункером – пылесадительная камера с встраивателем – вентилятор с электродвигателем мощностью 45 кВт.

Для выноса продуктов бурения из скважины применен компрессор фирмы "Atlas Copco", Бельгия производительностью  $36 \text{ м}^3/\text{мин}$ , давлением  $8 \text{ кгс/см}^2$  с приводом от электродвигателя мощностью 250 кВт.

### **Электрооборудование**

Питающее напряжение – 380 В, 50 Гц. Применены частотные преобразователи фирмы «Schneider Electric», Франция. Выполнена верхняя разводка кабелей электрокоммуникаций машинного отделения.

Прототипы данного станка – станки каркасно-платформенного типа с цилиндрами в механизме подачи уже много лет успешно эксплуатируются на Михайловском, Качканарском ГОКах и ОАО «Карельский Окамыш», а первые станки РД-10 с лебедками в приводе бурового става поставленные на горнодобывающие предприятия в середине 90-х годов и получили отличные отзывы горняков.

