



НАШ РУДГОРМАШ

Перспектива

Проекты начинаются с идеи

На территории «Рудгормаша» может появиться индустриальный парк

Концепция создания и функционирования нового проекта обсуждалась 15 июля 2015 г. вместе с руководителями департамента экономического развития правительства Воронежской области.

В феврале 2015 года создан Совет директоров промышленных предприятий научно-производственного комплекса «Рудгормаш». В его состав вошло 11 руководителей предприятий Воронежской области и подразделений завода.

Совет директоров стал общественной структурой, деятельность которой направлена на выработку производственной политики организаций, расположенных на территории имущественного комплекса «Рудгормаш». В целях успешной реализации плана мероприятий по импортозамещению и обеспечению устойчивого социально-экономического развития компании Советом директоров совместно с руководством ООО «УГМК Рудгормаш-Воронеж» была разработана концепция создания и функционирования индустриального парка «Рудгормаш».

15 июля 2015 года в конференц-зале заводоуправления



состоялась презентация данной концепции. В мероприятии приняли участие руководитель департамента экономического развития Воронежской области А.М. Букреев, директор ОГБУ «Агентство по инвестициям и стратегическим проектам»

Д.А. Кустов, руководитель ГБУ ВО «Воронежский региональный ресурсный центр» В.В. Бучина, президент компании «Рудгормаш» А.Н. Чекменёв, председатель Совета директоров Д.Б. Врачев, директор ООО «УГМК Рудгормаш-Воронеж» М.А. Семикашева,

директор по экономике ООО ЗСМ Е.Ю. Куницын.

На этой встрече А.Н. Чекменёв подчеркнул, что новый проект предусматривает создание современных условий для размещения российскими и иностранными компаниями инновационных про-

изводств на территории индустриального парка и даёт возможность в полной мере реализовать мероприятия по импортозамещению отдельных позиций в отрасли тяжёлого машиностроения РФ. Для этого у «Рудгормаша» есть все возможности.

Увеличить экспортный потенциал планируется за счёт формирования научно-технической деятельности по внедрению перспективных технологий и выпуска широкой номенклатуры продукции гражданского назначения, оптимизации структуры производственных мощностей, повышения производительности труда, увеличения объёмов производства и энергоресурсосбережения.

— Ожидаемые индикаторы реализации проекта по созданию индустриального парка «Рудгормаш» — это расширение производственных площадей до 150 000 м², увеличение рабочих мест до 2 500 человек, повышение объёма выпускаемой продукции до уровня 2,5 млрд рублей в год. Всё это повысит экономическую привлекательность Воронежской области в целом, — отметила М.А. Семикашева.

Событие

Обозначен вектор сотрудничества с компанией Wikov

7 июля 2015 года в ООО «УГМК Рудгормаш-Воронеж» побывали представители чешской компании Wikov — председатель совета директоров Мартин Вичтерле и директор по коммерции и развитию стран СНГ Федор Влачига.

Намерения по созданию производства по выпуску редукторов силовой трансмиссии на «Рудгормаше» появились ещё до того, как начались переговоры с чешской компанией. Поскольку компания Wikov работает в этом направлении давно и отлично зарекомендовала себя на рынках Европы, президент компании Анатолий Чекменёв и технический директор Анатолий Ларин посетили это предприятие в Праге в начале июня этого года, познакомившись с продукцией и технологиями этой компании. И вот состоялся ответный визит, цель которого — изучение всех аспектов



сотрудничества и создания совместного предприятия по производству редукторов и силовых трансмиссий.

— В результате проведения мероприятий по оптимизации и повышению эффективности нашего бизнеса мы передали на аутсорсинг производство отдельных узлов и заготовок. При этом высвободились промышленные площади, которые могут быть использованы для организации

совместного производства по выпуску востребованной продукции. Чешской компании эти перспективные планы показались интересными, и её представители посетили «Рудгормаш» с ответным визитом. Принимая во внимание наш более чем 75-летний опыт работы в машиностроении, уверен, что сотрудничество может быть взаимовыгодным и плодотворным. Окончательное решение будет принято осенью



этого года, — сказал президент компании «Рудгормаш» Анатолий Чекменёв.

Чешскую делегацию сопровождали по заводу технический директор А.В. Ларин, директор по производству В.А. Ермолов.

— Знакомство с цехами и продукцией, которую мы выпускаем, закончилось переговорами, во время которых обозначились основные направления дальнейшей совместной деятельности.

Перед «Рудгормашем» были поставлены задачи просчитать загрузку производства по выпуску редукторов, используемых для нашей серийной продукции. Мы знаем, что эта цифра составляет порядка 12 процентов от общего объёма выпуска.

Исследуется рынок сбыта редукторов и зубчатых передач на территории России и стран СНГ с изучением всех поставщиков и покупателей горнорудной и перерабатывающей промышленности.

Со стороны чешских представителей уже представлена информация о выпускаемом оборудовании со всеми техническими параметрами и областями применения. Служба маркетинга изучает потребности рынка в этом сегменте. К работе подключены и наши дилеры, которые изучают потребность в редукторах, выпускаемых компанией Wikov, а впоследствии начнёт вы-

пускать СП, которое может быть создано на площадке компании «Рудгормаш».

Также чешской стороне представлены данные по потребности специальных редукторов для проекта «Производство ветрогенераторных установок ИНС В 1000», общая потребность которых на зарубежных рынках составляет до 500 штук в год. Это огромный объём, поэтому производство силовых агрегатов — мультипликаторов на ветроэнергетические установки — мы считаем очень востребованным, — сказал А.В. Ларин.

Всё вышеизложенное служит хорошей мотивацией для создания СП и позволяет сделать положительный прогноз, поскольку предприятия, которые целенаправленно и узко занимаются выпуском редукторов по современным технологиям, в России нет.

Мир увлечений

Если не хватает ярких ощущений — садитесь на мотоцикл

Рёв мотора, чувство полёта, выброс адреналина в кровь... В том, что настоящую скорость можно ощутить только на мотоцикле, уверены все, кто хоть раз садился на «железного коня». Так считает и Николай Символоков.

Более семи лет службу безопасности «Рудгормаша» возглавляет Николай Александрович Символоков. По сути своей — настоящий офицер, и мир увлечений у него сугубо мужской. Его привлекают соколиная охота, оружие, путешествия и мотоциклы.

Хотелось быть похожим на отца

Характер любого человека закладывается с детства. И от того, какие «кирпичики» попадут в фундамент формирующейся личности, зависит будущее.

Отец Николая Александр Михайлович всю жизнь служил в органах внутренних дел, старшим уполномоченным уголовного розыска. Конечно, работа отнимала огромное количество времени у семьи, но в душе сына всегда жила гордость за смелого, мужественного отца. Будучи подростком, Николай запоем читал остросюжетные романы о гениях уголовного розыска и совершенно точно знал, что в будущем пойдёт по стопам отца.

После школы он поступил в Воронежский институт МВД и закончил его в 1996 году, получив специальность юриста. После вуза он попал в управление по борьбе с организованной преступностью по Воронежской области, которое организовывалось при ГУВД, в отдел по борьбе с бандитизмом. В этом подразделении проработал до пенсии, на которую ушёл в 2008 году. Символоков имеет множество наград, около 60 поощрений, медали «За заслуги перед От-

чеством» 1-й и 2-й степеней, нагрудные знаки «Участник боевых действий», «За службу на Кавказе» и другие.

Стеза военного привела на «Рудгормаш»

Дальнейшая судьба Николая Александровича связана с «Рудгормашем», где он начал работать после увольнения из органов.

— Хорошо помню этот день — 4 августа 2008 года. Это был понедельник, меня представили на общем собрании. В подчинении у меня было 86 человек, теперь — около 45. Но объём работы не уменьшился. В мою компетенцию входит в основном охранная деятельность, — рассказывает Н.А. Символоков. — Коллектив у нас дружный, дисциплинированный и высокопрофессиональный. Например, руководители караулов в большинстве — бывшие работники МВД и военнослужащие, с ними легко и приятно работать. Особо отмечу начальника охраны, моего заместителя Александра Ключникова. Это человек с интересной судьбой, военнослужащий, на него могу положиться в любой ситуации. Около 70 процентов у нас женщины, и мне хочется отметить их высокую ответственность и аккуратность. Руководство завода относится с пониманием к нашим проблемам, особенно А.Н. Чекменёв. Благодаря ему удаётся решить много вопросов, в том числе финансовых, и сохранить костяк в нашей охране.

Много, но особенно яркой оставалась одна — любовь к мотоциклам. Будучи мальчишкой-сорванцом, Николай собирал наклейки с мотоциклами. И самым большим желанием подростка был мопед. Но мама была категорически против, и такого подарка сыну не сделали.

Мечты из детства

Первый раз в жизни он сел за руль собственного мотоцикла в 2011 году.

— Мотоцикл выбирал неслучайно. Ведь все они подразделяются на разные классы. Мне не нужны были «харлеи», «боры», «чопперы», «круизеры»... Ну куда на них ездить? Мне нужен был «джип» на двух колёсах. Для себя искал кроссовый мотоцикл класса «эндуро» от производителя Kawasaki. Слово «эндуро» переводится с английского языка как «выносливость». Это класс мотоциклов, предназначенный для езды по плохим дорогам, а то и вовсе бездорожью. Его я нашёл случайно. Долго ездил



по магазинам и выбирал подходящую модель. И один продавец, с которым разговорился, дал мне телефон парня, который продавал как раз то, что мне нужно. Вот так у меня появился мотоцикл. Мама до сих пор переживает и всё время просит: «Сынок, брось этот мотоцикл, у тебя есть машина». Я ей отвечаю, что, если бы в детстве она купила мне мопед, возможно, я сейчас бы не ездил на мотоцикле, — с улыбкой рассказывает Николай. — Когда впервые сел за руль, то ещё многого не понимал. Осмысление мотоцикла приходит с опытом и со временем. В этом году понял, что без него уже просто не могу. Он захватил меня целиком. Это и скорость, и мобильность, и острота ощущений.

отчаянных ребят. До сих пор помню запах бензина с маслом, который витал вокруг. Этот деревянный шатёр в несколько ярусов, размеченная «бочка» остались в памяти навсегда... Когда начинались гонки по кругу, весь зрительный помост ходил ходуном. Это было жутко, но завораживающе. Мотоциклисты завывали себе глаза тканью, «летая» по кругу, а у меня появлялась внутренняя дрожь... На своём мотоцикле Николай легко преодолевает любые пробки, если надо — может заехать на бордюр, проехать по дворам. И для скорости у него границ нет. Максимальный рекорд, который он поставил, — 140 км/час.

Гонки по вертикали

Хорошая экипировка — залог безопасности мотоциклиста. На вопрос, где он покупает мотоаксессуары, Николай ответил:

— Для меня покупать экипировку в Воронеже — большая проблема, потому что нет нужного размера. А вот за границей — выбор огром-

ный. В Италии купил отличный, надёжный шлем, в Москве — специальную обувь, куртку. Современный мотоцикл — это игрушка дорогая, и затраты на него иногда больше, чем на машину.

Зато в обслуживании байк проще автомобиля. Чаще всего Николай ремонтирует его сам, отмечая, что конструкция чем-то похожа на конструктор: все детали на виду, понятно, как они взаимодействуют.

Соколиная охота — для романтиков

Николай Александрович, несмотря на внешнюю суровость, — настоящий романтик. Он любит путешествия, классическую музыку.

Преодолев один рубеж, он ставит перед собой новую цель. Активно занимается спортом. Мечтает попрыгать с парашютом. Ещё его привлекают туризм и охота.

— Однажды побывал в заповеднике «Галичья гора», который расположен в Липецкой области. Он основан в 1925 году для охраны и изучения уникальных реликтовых комплексов и редких видов растений, там живут совы, растут папоротники и мох, встречавшиеся ещё в каменном веке. Этой красоте просто диву даёшься. А главное — там разводят охотничьих ловчих птиц. Человек, который хоть раз попробовал соколиную охоту, никогда не возьмёт в руки ружьё. Специалисты тренируют этих птиц. Удивительно наблюдать, как сокол с огромной высоты пулей летит вниз, и кажется, что он разобьётся, но он хватается добычу в нескольких сантиметрах от земли и резко уходит вверх. Люди покупают их с удовольствием. Мне тоже хочется попробовать соколиную охоту, которая очень подходит таким суровым романтикам, как я.

«01» сообщает

МЧС — за безопасное детство

Пожарные встретились с детьми, отдыхающими в пришкольных лагерях Левобережного и Железнодорожного районов



В рамках проведения всероссийской акции «Декада детской безопасности» территориальным отделом надзорной деятельности по Железнодорожному и Левобережному районам городского округа г. Воронеж были проведены массовые мероприятия под девизом «МЧС — за безопасное детство!».

Этим летом сотрудники ТОНД ещё раз напомнили школьникам правила безопасности дома, на улице, в лесу, у воды и в транспор-

те, рассказали о способах оказания первой помощи, напомнили телефоны экстренных служб. В игровой форме были проштудированы и правила пожарной безопасности. Ребята, в свою очередь, сделали для своих гостей серию тематических рисунков.

Заключительным этапом встречи стала демонстрация пожарной автотехники и мотоциклов.

Эдуард Комиссаров

С огнём шутить нельзя

С 1 января по 9 июля 2015 года на территории Железнодорожного и Левобережного районов зарегистрировано 134 пожара, что на 16 случаев больше, чем за аналогичный период 2014 года.

За текущий период в этих районах во время пожаров погибло 5 и пострадало 11 человек. 70% возгораний произошло в жилом секторе. Причинами стали: неосторожное обращение с огнём — 57 случаев; поджоги — 18; короткое замыкание электропроводки — 59.

Уважаемые горожане! Пожар безжалостен. Он отнимает жильё, постройки, имущество, а главное

— жизни людей. Чаще всего пожары случаются по вине самих домовладельцев. Соблюдая элементарные меры пожарной безопасности, вы убережёте себя от беды. Но если беда всё-таки случилась, для вызова пожарной охраны набирайте номер 112 или звоните по телефону доверия Главного управления МЧС России по Воронежской области (473) 277-99-00.

Территориальный отдел надзорной деятельности по Железнодорожному и Левобережному районам г.о.г. Воронеж

Наши юбиляры

Любовь возраста не имеет

В День семьи, любви и верности в Левобережном районе Воронежа чествовали «золотых» и «изумрудных» юбиляров, отметивших в этом году 50- и 55-летие семейной жизни

В празднике приняли участие депутат воронежской областной Думы Сергей Почивалов, представители отдела ЗАГС Левобережного района, советов ветеранов предприятий, на которых работали юбиляры, более ста человек участников и зрителей. Персонально юбиляры получили письменные поздравления и от губернатора Воронежской области А.В. Гордеева.

В городской парк «Шинник» были приглашены пять семейных пар, проживших 50 и более лет, в их числе — семья Ермаковых, которых приехали поздравить представители «Рудгормаша».

Юрий Михайлович и Тамара Васильевна познакомились в 1958 году на танцах в своей школе. Наверное, ребятам повезло, и между ними возникло светлое и трепетное чувство — любовь, которое они про-

несли через всю свою жизнь.

Они дружили в школе и не расстались после выпускного бала. В 1961 году Юрия призывали в армию в г. Москву. Тамара поступила в Воронежский политехнический институт. Ожидая Юрия из армии, она подбирала для него подходящий факультет в вузе и соответствующую литературу для сдачи вступительных экзаменов. Благодаря её заботе после службы он поступил в этот же институт.

Учёба молодому человеку давалась легко, а вот жить было трудно: отец погиб на фронте, в семье росло шестеро детей. Надо было помогать матери ставить братьев и сестёр на ноги. К тому же Юрий принял серьёзное решение — создать собственную семью, и Тамара с радостью согласилась стать его женой. Свадьбу сыграли в 1965 году. Но институт он оставил, чтобы зарабатывать деньги и содер-



жать своих близких.

Завод «Воронежсинтезкаучук» стал первым местом работы Юрия Михайловича. А Тамара Васильевна, получив высшее образование, устроилась на «Рудгормаш»

технологом, где и осталась на 43 года.

Много трудностей пережила эта семья, но не сдавалась и не сломалась. Первое время молодожёны ютились в 2-комнатной квартире у

родителей Тамары. Им отдали одну комнату, а в другой жили ещё 4 человека: мать, отец, её брат и сестра. Там родился их первый сын. Вскоре Юрию выделили временное жильё в бараке,

и, несмотря на сложные бытовые условия, они вспоминают это время с радостью. В 1972 году у них родился второй сын. А в 1977 году Юрию выделили 2-комнатную квартиру, и это было настоящим счастьем.

Теперь сыновья Ермаковых выросли, получили высшее образование, крепко стоят на ногах, подарили родителям внука и внучку.

— По наследству мужу достался домик в Масловке. Это очень красивое место, рядом с затоном, где плавают лебеди и дикие утки, — рассказывает Тамара. — Руки у Юрия золотые, он благоустроил дом, у нас теперь красота и порядок. Мы всё свободное время проводим там. Нам очень хорошо вместе, потому что любовь возраста не имеет.

Людмила Сотникова,
председатель Совета ветеранов «Рудгормаша».

Анонс

В «Нашем «Рудгормаше» появились «ПЛЮС» и «МИНУС»

Дорогие читатели! По инициативе администрации предприятия в нашей газете открывается новая рубрика «Плюс и минус», в которой редакция газеты совместно с кадровой службой отметит самых достойных тружеников «Рудгормаша», а также злостных нарушителей трудовой дисциплины.

Сегодня нашу импровизированную доску почёта открывает **А.Ю. Палагин — зубофрезеровщик цеха № 2**. Начальник цеха В.В. Насильников подчеркнул, что за более чем 35-летний стаж работы у Александра Юрьевича не было ни одного нарушения трудовой дисциплины и случаев допущения брака. Если зубофрезеровку колёс, шестерней и других деталей выполняет он, то за качество можно быть абсолютно спокойным.

Лучшим сотрудником цеха № 7 во втором квартале назван **электросварщик Евгений Кубышкин**. Несмотря на сравнительно небольшой стаж работы, он стал настоящим профессионалом своего дела и одним из самых молодых бригадиров завода.

А вот далеко «в минус», а точнее, в запой ушёл **электрогазосварщик ООО ВКЗ «Фабер» В.Д. Ситников**, за что и был уволен в июне текущего года.

Это интересно

Знаете ли вы?

Про животных

— Знаете ли вы, что у самки австралийского сумчатого кенгуру рождается детёныш размером с пчелу? После рождения он переползает в сумку матери, где растёт в течение шести месяцев. При рождении одного детёныша внутри самки находится ещё одна оплодотворённая яйцеклетка, которая пребывает в состоянии анабиоза. В случае гибели рождённого малыша, она самостоятельно выходит из состояния анабиоза, в результате чего через некоторое время рождается другой детёныш.



Про насекомых

— Знаете ли вы, что северный народ эвенки используют отвар из иголок хвойных деревьев для борьбы с комарами? После употребления хвойного настоя можно смело отправляться в тайгу, ведь при движении происходит потоотделение, которое имеет запах хвои. Комар не терпит его, поэтому не доставляет про-

блем своими укусами. Также хвоя богата витамином С, и её с давних времён употребляют против цинги.



Про людей

— Знаете ли вы, что охотники, в частности северный народ ханты, подбивают охотничьи лыжи оленьей шкурой? Для этой цели шкура снимается с ноги животного: от копыта до первого сустава, который называют камус. Эта шерсть не имеет подпушки, жировой прослойки и направлена в одну сторону. При движении вперёд эта полоска шерсти служит как бы для отталкивания, после которого складывается и не мешает скольжению, а при подъёме в гору она препятствует скольжению назад.

Про явления

— Знаете ли вы, что такое «шёпот звёзд»? Это странное выражение родилось в Якутии, где воздух зимой очень сухой, а температура опускается ниже 50 градусов. В такую погоду не слышно даже малейшего движения ветра, но ти-



Рубрику ведёт
Андрей Добрачев.

шину морозной ночи нарушает какой-то тихий шорох, похожий на потрескивание электрических искорок. Его-то якуты и назвали «шёпотом звёзд». Появляется он потому, что на сильном морозе водяные пары, которые человек выдыхает из лёгких, мгновенно замерзают с особым характерным звуком, и превращаются в сотни тысяч кристалликов льда. Если кристаллы образуются очень быстро, то слышно лёгкое потрескивание, или «шёпот звёзд».



Дорогие друзья! Если вы хотите поделиться с нами интересными фактами, присылайте информацию в пресс-службу по электронному адресу: semenova@rudgormash.ru.